

Хабаровский политехникум НКПС

1 августа 1930 г. приказом по Уссурийской железной дороге Хабаровский механический техникум путей сообщения и профтехшколы: строительно-путейская, электротехническая и эксплуатационная – были преобразованы в единый Хабаровский политехникум НКПС в составе отделений:

1. Тягово-эксплуатационного (из бывшего техникума);
2. Строительно-путейского (из бывшей строительно-путейской школы);
3. Электротехнического (из бывшей электропрофтехшколы);
4. Эксплуатационного (из бывшей эксплуатационной школы).

Всем выпускникам техникума присваивали звания техников 1-го разряда, выпускникам профтехшколы 1930 г. - звания техников 2-го разряда.

Преподаватели Хабаровского политехникума НКПС



Бейнгард – преподаватель предметов «Техническая механика, «Технология металлов»



Горбачев – преподаватель предмета «Электрические машины»



Забродин – преподаватель предмета «Грузоподъемные машины»



Фогельман - преподаватель предметов «Материаловедение», «Водоснабжение»



Кравченко – врач, преподаватель предметов «Английский язык», «Профессиональная гигиена и ж.д. санитария»



Шакера - преподаватель предмета «Техническое черчение»



**Иванов -
преподаватель**



**Акиншин -
преподаватель**



**Кржижевский -
преподаватель**



**Чернозатонский -
преподаватель**

Состоялся первый выпуск техников - связистов проводной связи в количестве 26 человек.

11 мая 1931 г. на основании решения МПС в политехникуме введена оплата за пользование общежитием студентами:

получающие стипендию и имеющие родителей со средним заработком 60 рублей в месяц – 2 рубля в месяц;

если родители получали свыше 60 рублей – 3 рубля.

В установленную сумму оплаты за пользование общежитием входила и стоимость коммунальных услуг

19 июня 1931 года директором техникума издан приказ, согласно которому учебное заведение брало на себя обязательство помочь рабочими кадрами Уссурийской железной дороге в подготовке к осенне-зимним перевозкам в связи с уходом значительного количества транспортников на военную подготовку. Была произведена корректировка учебно-производственного плана с расчетом оказания помощи транспорту.

27 июня 1931 года издан приказ о наборе студентов на первый курс обучения в Политехникум путей сообщения. В приказе отмечалось, что «... в Политехникум принимаются рабочие, батраки, колхозники и их дети и красноармейцы в возрасте от 16 до 30 лет, имеющие образование семилетки или окончившие курсы подготовки в Политехникум. Зачисление

производится в порядке классового отбора и по командировкам профессиональных, партийных и комсомольских организаций».

К заявлению прилагались подлинные документы:

- 1) свидетельство о рождении;
- 2) свидетельство об образовании;
- 3) справка о медосмотре и прививке от оспы;
- 4) документы, удостоверяющие социальное положение и происхождение учащегося, а также не лишения избирательных прав поступающего и его родителей. Для лиц, связанных с крестьянским хозяйством, предоставлялась копия окладного листа сельскохозяйственного налога;
- 5) документы о производственном стаже;
- 6) документ об отношении к воинской повинности;
- 7) анкета, заверенная профсоюзной или партийной организацией;
- 8) две фотографические карточки...

Заявления принимались до 1-ого августа. Анкеты рассылались по Райпрофсоюзам Уссурийской и Забайкальской железных дорог, а также их можно было получить непосредственно в канцелярии Политехникума.

С 9 по 14 июня 1932 года по решению Хабаровского городского комитета ВКП(б) все студенты техникума были посланы на посев поздних культур в совхоз УсТПО.

В первом семестре 1933/1934 учебного года был принят культурный минимум студента, включавший следующие пункты обязательств:

1. ежедневно читать краевую газету «Тихоокеанская звезда»;
2. ежедневно читать одну из центральных газет: «Комсомольская правда» или «Правда»;
3. в течение месяца прочитать не менее 2-х произведений классиков (исключая литературу, читаемую в порядке академической проработки);
4. посетить 2 раза в месяц кино;
5. один раз в 2 месяца посетить театр;
6. посетить в месяц две постановки студенческого журнала;
7. обязательно посетить краеведческий и художественный музеи;
8. обязательно посещать периодически устраиваемые выставки.

9 октября 1933 года в связи с военизацией железных дорог Дальнего Востока временно назначенный военным руководителем Политехникума командир батальона, инспектор Военной инспекции ГУПра Власов В.У.

вместе с зав. учебной частью техникума Вижайкиным А.С. организовал из студентов техникума стрелковый батальон 4-х ротного состава:

- 1-я рота – механическое отделение;
- 2-я рота – электротехническое отделение;
- 3-я рота - путейское отделение;
- 4-я рота – отделение эксплуатации.

В первой роте 3 взвода, в остальных по два.

10 октября в 17 час. 30 мин. во дворе политехникума был назначен сбор всех студентов для разбивки и приема комсоставом своих подразделений. Весь личный состав батальона был предупрежден, что невыполнение законных требований комсостава будет преследоваться согласно «Положению о дисциплинарных правах и обязанностях военных железнодорожников транспорта», вплоть до исключения из числа студентов.



В июне 1934 года путейское отделение техникума закончил **Евгений Михайлович Сидоренко.**

Сидоренко Евгений Михайлович 1930 по 1934 г. учился в Хабаровском политехникуме путей сообщения НКПС по специальности «Путь и путевое хозяйство», техник – строитель путевого хозяйства. С 1963 по 1978 гг. – начальник Главного управления строительства в районах Дальнего Востока Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии СССР. Делегат XXIII, XXIV, XXV съездов КПСС, неоднократно избирался членом бюро крайкома КПСС, депутатом краевого Совета народных депутатов. В 1966 г. ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического труда, в 1965 г. - почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации». Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, восемью медалями. Лауреат премии Совета Министров СССР.